

soni HEAVY ALU

PRODUKTBEschREIBUNG

soni HEAVY ALU ist eine Bitumenschwerfolie mit Aluminiumoberfläche, die vorwiegend zur Dämmung und Dämpfung von Blechen und Metallteilen verwendet wird.

TYPISCHE EINSATZGEBIETE

Besonders geeignet, wo ein Produkt sowohl zur Luftschalldämmung als auch zur Körperschalldämpfung benötigt wird.

- Fahrzeuge
- Maschinen / Geräte / Kompressoren
- Schallschutzhauben / Verkleidungen
- Türen / Fenster / Rolladenkasten
- Treppe

WICHTIGE PRODUKTVOORTEILE

- Hervorragende Dämmeigenschaften
- Hohe Wärmebeständigkeit
- Wärmereflektierend
- Durch Aluminiumoberfläche ansprechende Optik
- Aluminiumoberfläche bietet Schutz gegen das Eindringen und Festsetzen von Staub und sonstigen Verunreinigungen.
- Aufgrund der geringen Dicke (2,7 mm) auch bei geringem Platzangebot einsetzbar. Bei ausreichend Platz empfehlen wir soni COMPOSITE, da hier zusätzlich noch eine schalldämpfende Wirkung erzielt wird.

TECHNISCHE ANGABEN

Temperaturbeständigkeit: -30 °C bis +100 °C
(aufgelegt auf Stahlblech)

Brandverhalten: Automobiler Standard bezügl.
 Brennbarkeit wird erfüllt
 (FMVSS 302)

Plattengewicht: 2.500 g/Platte

Plattenware: 1000 x 500 x ca. 2,7 mm

Haftung auf Stahlblech: > 15 N/5 cm bei 20 °C
gemäß Cellofoam Prüfanweisung 4.01



SCHALLDÄMM-MASS

Das Material dient dazu, Bleche am Dröhnen zu hindern. Eine Verdopplung der Masse führt zu einer Schallreduzierung um 6 dB (Ein um 10 dB geringerer Schallpegel wird subjektiv als halb so laut empfunden).

HINWEISE

Bei allen selbstklebenden Materialien ist es wichtig, dass die Untergründe sauber, trocken, fest und frei von Fetten, Ölen, Staub, Lösungs- und Trennmitteln sind. Für saugende Untergründe wie z.B. sandende Putze, Holz, Mauerwerk oder Gips ist eine zusätzliche mechanische Befestigung erforderlich.

Die rückseitig aufgebrachte Selbstklebeausrüstung bei SONI HEAVY ALU dient als Montagehilfe. Bei vertikaler oder Über-Kopf-Verklebung ist eine zusätzliche mechanische Befestigung erforderlich.

Die Selbstklebeausrüstung hat zudem die Aufgabe, Träger und Bitumenschwerfolie flächig zu verbinden, damit die angestrebte Bedämpfung zustande kommt.